



**GARMIN®**  
MARINE

**ROMA PER 2  
ROMA PER TUTTI**

**RIVA PER 2  
RIVA PER TUTTI**

**10 – 17 aprile 2021**

**BANDO DI REGATA**





<b>ROMA per DUE</b>	<b>XXVIII edizione</b>
<b>ROMA per TUTTI</b>	<b>XXVII edizione</b>
<b>RIVA per DUE</b>	<b>XI edizione</b>
<b>RIVA per TUTTI</b>	<b>XI edizione</b>

**10 - 17 Aprile 2021**

*“La manifestazione ideata da Roberto Mannucci, Pasquale De Gregorio, Paolo Venanzangeli e Massimo De Notti, ha visto nel corso delle edizioni regatare grandi velisti nazionali ed internazionali ed imbarcazioni di straordinario livello tecnico. Molti i velisti che con l’esperienza della regata hanno potuto sviluppare capacità e tecniche necessarie per la grande vela d’altura. La regata per le sue caratteristiche e difficoltà rappresenta una delle più importanti manifestazioni veliche d’altura del Mediterraneo.”*

### **BANDO DI REGATA**

La “**Roma per Due – Roma per Tutti**”, con percorso Riva di Traiano - Ventotene - Lipari - Riva di Traiano e la “**Riva per Due – Riva per Tutti**” con percorso Riva di Traiano – Ventotene – Riva di Traiano, **regate d’altura senza scalo e senza assistenza esterna** che prenderanno il via il **giorno 10 aprile 2021** con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia, sono organizzate dal “**Circolo Nautico Riva di Traiano**” via Aurelia km 67,580 - 00053 Civitavecchia.

#### **1. GENERALITA’**

1.1 **La “Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti saranno governate dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:**

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d’Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2020-2021 per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all’iscrizione.

**Ai sensi del punto 2.01 delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura 2020-2021 (brevemente OSR) si specifica che per l’edizione 2021 della Roma per 2, Roma per Tutti, Riva per 2, Riva per Tutti, viene esentato l’obbligo di cui al punto 3.29.13 (AIS) delle stesse OSR.**

- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse
- Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.



1.2 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Nautico Riva di Traiano entro mercoledì 7 aprile 2021. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

## 2. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

2.1 Alla “**Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due –Riva per Tutti**” possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entrobordo abilitate, secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 per Regate di Categoria 3 (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione. Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE Classe B oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.

Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

2.2 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.

2.3 Le imbarcazioni partecipanti alla Roma per Due e Riva per Due dovranno avere equipaggio composto da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età.

Le imbarcazioni partecipanti alla Roma per Tutti e Riva per Tutti potranno avere equipaggio completo, comunque non inferiore a tre persone; tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità).

Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà.

2.4 La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

2.5 **E' obbligatorio per i partecipanti alla Roma per Due, Riva per Due e per il comandante delle imbarcazioni iscritte alla Roma per Tutti, Riva per Tutti essere in possesso**



**dell'attestato di frequentazione del corso di Sicurezza e Sopravvivenza riconosciuto World Sailing in corso di validità.**

- 2.6 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica in corso di validità**. Il comandante deve essere munito di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa; se cittadino straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.

### **3. DIVISIONI E CLASSI**

- 3.1 **Divisione Libera (Roma per Due e Riva per Due):** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA) nelle seguenti Classi, separatamente per monoscafo e pluriscafo:

- Classe 0 oltre 60 piedi (m 18,29)
- Classe I da oltre 50 piedi (m 15,24) a 60 piedi (m 18,29)
- Classe II da oltre 45 piedi (m 13,72) a 50 piedi (m 15,24)
- Classe III da oltre 40 piedi (m 12,19) a 45 piedi (m 13,72)
- Classe IV da oltre 36 piedi (m 10,97) a 40 piedi (m 12,19)
- Classe V fino a 36 piedi (m 10,97)

A titolo esemplificativo una imbarcazione misurante esattamente m 12.19, sarà ammessa in Classe IV. Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

- 3.2 Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.
- 3.3 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti a Classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.
- 3.4 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.
- 3.5 Le imbarcazioni della Classe 0, ove in numero inferiore a sei (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata ma, in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta (o a eventuali premi speciali come quello per la classifica in tempo compensato o per la coppia mista uomo/donna) ma non a quella di Classe.
- 3.6 **Divisione IRC**  
**Roma per Due e Riva per Due - Roma per Tutti e Riva per Tutti.**  
Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso.
- 3.7 **Divisione ORC**  
**Roma per Due - Roma per Tutti**  
Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso.  
Tutte le imbarcazioni partecipanti saranno classificate al **Campionato Italiano Offshore 2021**.



## Riva per Due - Riva per Tutti

Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso.

### 4. CONTROLLI

- 4.1 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 9.00 del giorno giovedì 8 aprile 2021**. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.
- 4.2 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata, anche nei giorni immediatamente successivi, per verificare la rispondenza al certificato di stazza.
- 4.3 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- 4.4 Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata. In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione. Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.
- 4.5 **Motore:** Entro le ore **09:00 del 08 aprile 2021**, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

### 5. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

La richiesta di iscrizione può essere effettuata online sul sito istituzionale, tramite l'apposita procedura predisposta.

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, indifferentemente per monoscafo e pluriscafo sono le seguenti:

LOA	Classe V	Classe IV – Classe III	Classe II	Classe I	Classe 0
Quota	Euro 400,00	Euro 450,00	Euro 600,00	Euro 750,00	Euro 1.000,00

- 5.1 L'iscrizione è consentita su apposito modulo all'indirizzo [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it) **entro e non oltre le ore 19:00 del 29 marzo 2021** congiuntamente al pagamento della quota, senza il quale l'imbarcazione non sarà considerata formalmente iscritta, che dovrà essere versata all'Autorità Organizzatrice mediante assegno o bonifico bancario.

Le iscrizioni pervenute oltre il 29 marzo 2021 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 25%.



Entro e non oltre il 7 aprile 2021 dovranno essere inviati via email all'indirizzo [segreteria@cnrt.it](mailto:segreteria@cnrt.it) i seguenti documenti:

- 1) Copia in corso di validità dei certificati di stazza
- 2) Lista equipaggio con tessere componenti (secondo foglio modulo di iscrizione)
- 3) Copia della patente nautica
- 4) Copia dei certificati di cui al p.to 2.5
- 5) Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 3 milioni, scadenza polizza ed estensione per le regate
- 6) Copia del libretto (o Certificato di conformità per natanti)
- 7) Copia licenza di pubblicità ove ricorra

Le liste equipaggio potranno essere modificate sempre con la medesima procedura fino alle ore 15.00 del 9 aprile 2021.

5.2 Verrà praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **30%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore
- **20%** alle imbarcazioni partecipanti alla Roma per Due – Riva per Due
- **20% alle imbarcazioni che avranno perfezionato l'iscrizione congiuntamente al pagamento della quota entro il 10 marzo 2021**

**Tali sconti si intendono non cumulabili**

5.3 Il termine ultimo per la definizione completa dell'iscrizione, è fissato alle ore **15,00 del 9 aprile 2021**. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 9 aprile 2021, ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza.

5.4 Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.  
Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

5.5 Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito istituzionale dal Comitato Organizzatore.

## 6. ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **4 aprile 2021** e sino al successivo **20 aprile 2021** (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

## 7. PERCORSO E ORARI

### “ROMA PER DUE – ROMA PER TUTTI”

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano - 539 miglia

### “RIVA PER DUE – RIVA PER TUTTI”

Riva di Traiano/Ventotene /Riva di Traiano - 218 miglia

7.1 Il rilevamento da parte dei concorrenti del faro di Ventotene e il riconoscimento, visivo e/o radiotelefonico, dei concorrenti al passaggio di Lipari, effettuato da parte del CdR insediato a terra, saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.



7.2 La partenza della “Roma per Due e Riva per Due” e della “Roma per Tutti e Riva per Tutti” e' fissata alle ore **12.00 del giorno 10 aprile 2021**.

7.3 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **11.00 del successivo 17 aprile**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

## 8. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

8.1 Le classifiche della “Roma per Due e Riva per Due” saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

8.2 Il calcolo dei compensi nelle classifiche delle Divisioni IRC e ORC sarà effettuato con il sistema di rating IRC-BSF/ORC-GPH o OSN, opzione "TIME ON DISTANCE". La decisione di utilizzare per le classifiche ORC il GPH o l'OSN sarà a discrezione del CdR e non potrà essere oggetto di protesta.

8.3 Al solo fine del *Campionato Italiano Offshore 2021*, è prevista una classifica overall per le imbarcazioni della Roma per Tutti e Roma per 2 in possesso di certificato ORC.

8.4 E' prevista una speciale classifica in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti alla "Roma per Tutti e Riva per Tutti".

## 9. VARIANTI ALLE REGOLE

9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

9.3 Le imbarcazioni partecipanti anche alla speciale classifica per la categoria ORC potranno imbarcare vele di prua e spinnaker limitatamente al numero corrispondente a quello dichiarato nel certificato IRC. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.

Un'imbarcazione non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, un'imbarcazione in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.

Le imbarcazioni partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva in conformità con quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.

## 10. COMUNICAZIONI

10.1 **Apparati radio.** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna e' montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.



10.2 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

## 11. BRIEFING

11.1 **Briefing sulla regata** – Il briefing con i concorrenti si terrà **venerdì 9 aprile 2021 alle ore 17.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano secondo il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19” emesso dalla Federazione Italiana Vela.

11.2 **Presenza** – Un solo componente l’equipaggio di una imbarcazione che intende partecipare nella “Roma per Due – Riva per Due - Roma per Tutti – Riva per Tutti” deve essere presenti ai briefing sulla regata. E’ vivamente raccomandata la presenza del Comandante.

## 12. PUBBLICITÀ

12.1 La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice per la Pubblicità, Normativa 20. L’Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, richiede che le imbarcazioni in regata dovranno esporre sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della “**Roma per Due - Riva per Due – Roma per Tutti – Riva per Tutti**” fornito dall’Autorità Organizzatrice.

12.2 E’ ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell’imbarcazione alla regata.

12.3 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l’anno 2021.

## 13. PREMI

13.1 Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.

13.2 **Trofeo Ammiraglio Di Giovanni alla prima imbarcazione classificata nella Roma per Due.**

13.3 **Trofeo Don Carlo alla prima imbarcazione classificata nella Roma per Tutti categoria IRC.**

13.4 Premio **Garmin Marine** al vincitore della **Line Honor nella Classe Roma per Due**

Premio **Garmin Marine** al vincitore in tempo compensato **IRC nella Roma per Tutti.**

13.5 Qualora in una determinata Classe della **Roma per Due** o in un determinato Gruppo della **Roma per Tutti** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.

13.6 Sarà premiata l’imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai p.ti 76 e 77 Normativa Vela d’Altura)



**GARMIN**  
MARINE



**Il Record assoluto attuale è di h 37 m 48 s 24.  
Detenuto dal 2002 da CRS International Network  
Bruno Peyron e Skip Novak**

13.7 Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

#### **14. RESPONSABILITÀ**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale :

- Accetta di essere vincolato dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che **sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità** per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla "Roma per Due - Riva per Due - Roma per Tutti - Riva per Tutti" edizione 2021, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.
- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata World Sailing: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante"**.

#### **15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE**

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021 - 2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

#### **16. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici:

- I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "Roma per Due - Roma per Tutti - Riva per Due - Riva per Tutti" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

#### **17. PREMIAZIONE**

La Premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno **17 Aprile 2021** secondo il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19" emesso dalla Federazione Italiana Vela.

#### **18. INFORMAZIONI**

Per informazioni e convenzioni: [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)

